



HINO
GRUPO TOYOTA

Serie 500

FC 1118
FULL



TOTAL SUPPORT
HINO



Hecho en Japón

MOTOR

Marca / Modelo	Hino J05E-VF
Tipo / N° Cilindros	Turbo Intercooler / 4 Cilindros
Cilindrada (c.c)	5.123
Potencia Máxima (ps/rpm)	180/2.500
Máximo torque (kgfm/rpm)	55,5/1.800
Norma de Emisiones	EURO 5
SCR System	Adblue
Sistema de Inyección	Directa, common rail con compensador de altura

TRANSMISIÓN

Modelo	HINO LX06
Tipo	Mecánica de 6 vel. con sobre marcha y Power shift
Diámetro del Embrague	350 m.m.
Relación Diferencial	4,625

DESEMPEÑO DEL VEHÍCULO

Velocidad Máxima	121 Km./Hr.
Capacidad de Ascensión	35%



EQUIPAMIENTO

Alza vidrio eléctrico	Equipado
Cierre centralizado	Equipado
Radio Digital (CD, MP3, USB, AUX.)	Equipado
Aire Acondicionado	Equipado
Asiento con suspensión neumática (conductor)	Equipado
Cubierta fondo de cabina	Equipado
Neblineros led	Equipado
Power Shift	Equipado
Control Crucero	Equipado
Velocímetro	Equipado
Tacómetro	Equipado
Asistente de partida en pendiente (ES)	Equipado
Computador a bordo	Equipado
Hino Total Connect	Equipado

PESOS Y CAPACIDADES

Peso Bruto Vehicular	11.000 Kg.
Peso Total del Chasis Aproximado	3.000 Kg.
Capacidad de Carga	8.000 Kg.
Capacidad Estanque Combustible	200 L.
Capacidad Estanque Adblue	28 L. (2)
Neumáticos	235/75R 17.5

DIMENSIONES

Distancia Entre Ejes	4.350 m.m.
Largo Total	7.405 m.m.
Largo Carrozable Máximo	6.200 m.m.
Largo Chasis	5.635 m.m.
Largo Voladizo Posterior	1.910 m.m.
Ancho Cabina	2.190 m.m.
Alto Total	2.465 m.m.

FRENOS

Freno de Servicio	Full Aire, con ABS
Freno de Estacionamiento	Freno de resorte accionado por aire, actúa sobre el eje trasero
Freno de Motor	Obstrucción de gases de escape

SUSPENSIÓN

Suspensión Delantera	Ballestas Parabólicas
Suspensión Trasera	Ballestas principales y auxiliares semielípticas

SEGURIDAD

Certificación Cabina	Norma contra impacto ECE R29
Asiento Conductor	Ajustable, con suspensión neumática
Cinturón de Seguridad	De 3 Puntos
Barra de Seguridad	Ambas Puertas

SISTEMA ELÉCTRICO

Voltaje	24 Volts
Baterías	12 Volts 65 Amp /Hr (2)

