

Q5 Sportback

45 TFSI



Motor
2.0 TFSI MHEV



Aceleración 0-100 km/h
6,1 seg



Potencia máx. (hp @ rpm)
249 @ 5250-6500



Velocidad máxima
240 km/h



Torque máx. (Nm @ rpm)
370 @ 1600-4500



ABS
Sistema antibloqueo de frenos



Tracción
Integral permanente quattro ultra



Control electrónico de estabilidad



Transmisión
S tronic 7 velocidades



Capacidad maletero [L]
510 / 1480



Rendimiento [km/l]*
12,8



Capacidad estanque [L]
70

**Audi
care**

Incluye 3 años
de mantención
o 45.000 km

Q5 Sportback

45 TFSI



Seguridad y asistencia

Airbags frontales, laterales delanteros y traseros, y de cortina

Anclaje para asientos traseros ISOFIX y Top Tether

Asistencia al arranque en pendiente

Aviso de presión de neumáticos

Control crucero con limitador de velocidad

Retrovisor interior con función antideslumbrante automática

Rueda de repuesto y pernos de seguridad antirrobo

Sensor lluvia y luz

Sistema Start/Stop

Equipamiento exterior

Comfort Key	Sí
Estacionamiento	Sensor trasero y delantero, con cámara de retroceso
Focos delanteros	LED
Focos traseros	LED
Neumáticos/llantas	235/55 R19"
Paquete de diseño	No
Retrovisores exteriores	Eléctricos, calefactados, abatibles eléctricamente y antideslumbrantes
Techo panorámico	Sí
Vidrios traseros tintados	Sí

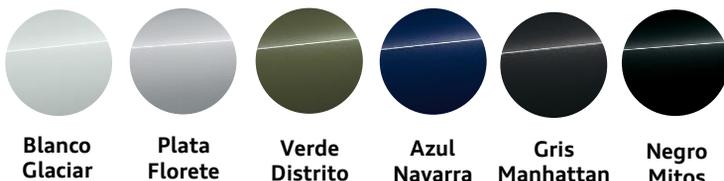
Equipamiento interior

Asientos delanteros	Estándar con ajuste eléctrico
Audi Drive Select	Sí
Climatización	Automática 3 zonas
Conectividad	Apple Car Play y Android Auto
Iluminación	LED
Infotainment	MMI con pantalla Touch 10,1"
Panel de instrumentos	Virtual Cockpit Plus 12,3"
Sistema de sonido	Audi Sound System 10 altavoces + subwoofer - 180W
Tapizado	Leather -Leatherette
Ventanas	Delanteras con aislamiento acústico
Volante	Multifunción en cuero con levas de cambio

Dimensiones

Largo/ancho/alto	4.689mm / 2.140mm / 1.660mm
Distancia entre ejes	2.819mm
Peso	1.850 kg

Colores



Colores disponibles a pedido, consultar con Concesionarios
Equipamientos sujetos a cambio sin previo aviso

Audi A la vanguardia de la tecnología



Audi A la vanguardia de la tecnología